

## Qui Pechino



# Il boom che non basta mai

*Il Beijing capital airport nel 2010 è cresciuto del 13% ed è il secondo del mondo. Ma servizi e conti non soddisfano*

**La seconda** economia al mondo vanta il secondo aeroporto più trafficato. Con un balzo del 13% nel numero di passeggeri, il Beijing capital airport ha scalzato London Heatrow per porsi immediatamente dietro l'hub di Atlanta. Nel 2010 sono transitati da Pechino 74 milioni di passeggeri, con un aumento del 9% nei primi 2 mesi di quest'anno. È un risultato in linea con quelli del Paese, sempre teso a conquistare primati. Riflette inoltre la geografia della crisi economica. Anche per il traffico aereo infatti l'intera Asia ha registrato una crescita generalizzata (11,5%) che ha

trainato la ripresa dell'intero settore. L'aeroporto di Pechino ha anche allontanato le forti critiche che ne avevano accompagnato la ristrutturazione per le Olimpiadi del 2008. Allora i ritardi negli orari erano molto frequenti, uniti a disservizi inusuali per l'Asia. Come di consueto, il Governo municipale è intervenuto con decisione

e i miglioramenti sono stati immediati.

The Airports council international ha classificato lo scalo di Pechino al quarto posto al mondo per la qualità dei servizi erogati. Anche la rete aeroportuale sarà migliorata. Entro il 2015 saranno costruiti 55 nuovi scali. Uniti ai 230 esistenti saranno in grado di trasportare 450 milioni di utenti all'anno. La puntualità raggiungerà l'80% dei voli. Eppure il quadro generale denota notevoli margini di miglioramento. Il 43% degli aeroporti nel 2010 ha operato in perdita. La domanda ha superato la disponibilità di fornire un servizio adeguato.

**Il 43% degli aeroporti cinesi ha chiuso in perdita l'anno scorso, difficile gestire la domanda**

Così, sia l'aeroporto di Pechino che l'aviazione civile appaiono emblemi della Cina: crescono, segnalano record, ma non sono sempre al passo con le sfide che il Paese e la comunità internazionale impongono loro.

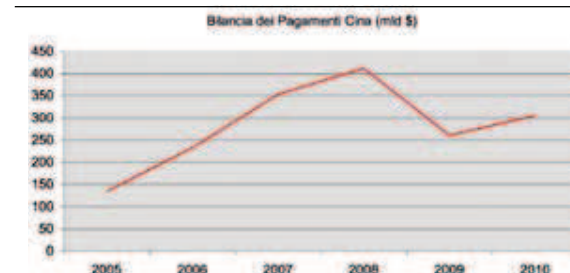
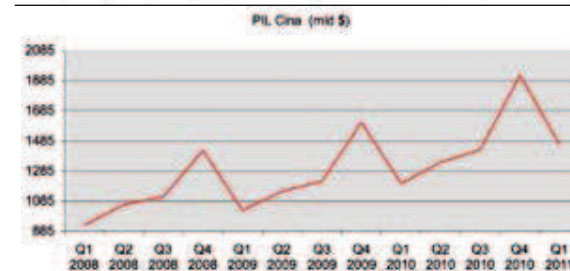
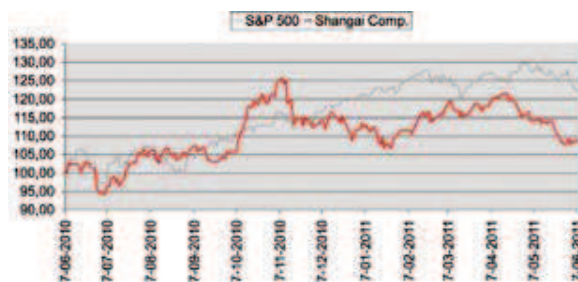
Alberto G. Forchielli



**Alberto G. Forchielli**

- Nato a Bologna nel 1955, laureato in Economia.
- Amministratore delegato di Mandarin capital management, fondo di private equity a capitale misto italo-cinese.
- Fondatore di Osservatorio Asia, corrispondente di "Radiocor" e di "Radio 24" dalla Cina, è molto vicino a Romano Prodi. Il suo blog personale, di grande successo, è <http://blog.english.caing.com/albertoforchielli>.

## L'ECONOMIA CINESE ...



*In alto, nelle due pagine l'andamento dei principali indici di borsa Usa e cinese. Sotto, il Prodotto interno lordo (Pil) e la bilancia dei pagamenti*