

CUADERNO DE MUMBAI

India: miles de turbulencia en la aviación civil

por Romeo Orlandi*

La turbulencia de la vida política de India se refleja en el cielo de la aviación.

Tres controversias en el mismo sector animan el debate político que necesita un enfoque más racional para superar el estancamiento político que vive el país. La tensión con la Unión Europea está llegando a niveles insospechados para el control de las emisiones de CO2 que Bruselas ha impuesto para proteger el medio ambiente. Se espera que las aerolíneas paguen impuestos de acuerdo con la emisión de dióxido de carbono y que la medida - al principio aplaudida - ahora es criticada y considerada onerosa y sin alternativas. La UE también fue acusada de arrogancia por parte de China y de India. Las diez compañías aéreas de ambos países (ocho de China y dos de India - Air India y Jet Airways), se negaron a proporcionar los datos necesarios para calcular sus emisiones y las multas que se pondrán. Beijing y Nueva Delhi han apoyado - y probablemente inspirado - en esta decisión de la India incluso amenazó con tomar represalias contra de Europa. El Ministro de Aviación Civil de India, Ajit Singh, fue explícito con una vena nacionalista que se ha extendido: los viajes tienen dos direcciones. Si Europa impone sanciones, otros países también lo pueden hacer. La acusación es la imposición de medidas unilaterales, bajo el pretexto de la protección del medio ambiente.

El convenio no es alto, las otras 1.200 compañías aéreas que vuelan en Europa, aunque disgustadas, presentaron los datos necesarios y están dispuestas a negociar una solución. Los principios de las objeciones de China y India, llevan a prever un agravamiento de la negociación.

El gobierno indio también se enfrentó con una huelga de los pilotos que bloquearon el tráfico para negociaciones sindicales, aparentemente secundarias (prioridad de los cursos de perfeccionamiento de vuelo). La perturbación duró 18 días, más de 100 pilotos fueron despedidos después del Tribunal Supremo de Nueva Delhi declarar ilegal la huelga, la tensión es alta y el funcionamiento de los aeropuertos se hace de forma improvisada. Mientras tanto, estalla otro escándalo que perjudica aún más su aviación civil. Un informe del India's Controller and Auditor-General (poder contabilístico judicial del país) pone a descubierto que una concesión preferencial redució los ingresos del Estado. La autoridad de control del aeropuerto de Nueva Delhi - la expresión del gobierno - parece haber asegurado la utilización de grandes espacios, prósperos en gran escala para la empresa, a una empresa privada. El precio acordado de concesión es tan bajo, que pasados 60 años se supone que la pérdida del Estado es de 29 mil millones de dólares. Las reformas deseadas hace mucho son, por lo tanto, continuamente aplazadas porque el gobierno se ocupa de emergencias todos los días. Los problemas del país son todavía inmensos, pero la relación entre gobernantes y gobernados se reduce a menudo a propaganda o justificación de las acciones públicas que buscan intereses particulares y no los del país en general.

Milán, 25 de mayo 2012

*Presidente del Comité Científico de Osservatorio Asia