

## Breaking News 24

NOTIZIARIO DEL GIORNO

### • Cina: la voglia di yacht invade le coste - TACCUINO DA SHANGHAI

Radiocor - Shanghai, 07 mar - Con 90.000 laghi, 6.500 isole e 18.000 km di coste (l'Italia ne ha 7.600), la Cina si presenta come un paradiso naturale per la navigazione in yacht. E' invece solo da pochi anni che l'uso delle imbarcazioni private e di lusso ha iniziato il proprio percorso verso la maturita'. Nelle parte piu' recente della sua vicenda storica, la Cina ha privilegiato il versante continentale ed agricolo della sua cultura. La conquista del mare apparteneva ad un suo passato lontano. La navigazione avveniva soprattutto per i fiumi ed ancora oggi le crociere hanno luogo lungo i corsi d'acqua interni. Esisteva inoltre un aspetto economico - la disponibilita' di reddito - che impediva un consumo tipicamente da persone benestanti. E' stata la nascita di un ceto sociale differente ed eccentrico che ha reso possibile la nascita dell'industria. Il mercato e' indirizzato ad una frazione della popolazione ancora marginale (se comparata con gli altri paesi), ma nettamente in crescita. Gli yacht sono l'ultima frontiera del lusso, un segmento economico la cui affermazione non conosce soste. L'industria ne ha compreso le potenzialita' ed ora si avvia verso la scalata alle vette mondiali. Con incrementi solo temporaneamente bloccati dalla crisi del 2009 ed un fatturato complessivo 300 milioni di euro ed un export superiore ai 180, l'industria cinese e' divenuta la 10ima al mondo per capacita' produttiva e 6ima per gli yacht di lusso. I cantieri sono concentrati nella citta' di Qingdao, l'ex colonia tedesca famosa internazionalmente per la birra che porta il suo nome e per aver ospitato le gare di vela dell'Olimpiade di Pechino. Si e' trattato tuttavia di una crescita in prevalenza quantitativa. Senza storia alle spalle, i costruttori hanno soddisfatto la domanda senza porre l'attenzione dovuta al design, alla scelta dei materiali, ai vincoli ambientali. Gli yacht cinesi sono piu' piccoli (24 - 48 piedi) e ovviamente piu' economici di quelli importati (-30% in media), ma l'elasticita' rispetto al prezzo e' bassa per un bene che si connota per il prestigio e l'eleganza che offre. I costruttori stranieri e le Joint/Ventures hanno assolto questo compito qualitativo e sono ormai 40, circa la meta' delle aziende cinesi, ma producono imbarcazioni piu' potenti, veloci e capaci di navigazione lontano dalle coste. Gli yacht di gran lusso venduti sono ormai piu' di 300, con acquisti dove l'effetto imitativo e la volonta' di apparire prevalgono per ora sulla consapevolezza. Spesso gli acquisti sono da cantieri stranieri, principalmente italiani, britannici e statunitensi e vengono spesso ormeggiati a Hong Kong. I loro clienti non sono soltanto Cinesi facoltosi, ma anche aziende che vogliono intrattenere o meravigliare i loro ospiti con cene lungo il fiume o sul mare. L'industria ed il mercato sono dunque in crescita. Per assecondarla appare piu' vantaggioso acquisire capacita' produttive dall'esterno, piuttosto che attendere la crescita del settore nazionale. Sono proprio le aziende italiane, considerate le migliori al mondo, ad essere gia' nel mirino di quelle cinesi, dotate di risorse e interessate ad espandersi. Un'azienda Cinese, Nauticstar ha acquistato i Cantieri Navali di Lavagna, mentre un'altra societa' Cinese, punta a rilevare il 51% dei Cantieri Navali Rizzardi. Pechino asseconda questa crescita. Pur se intenzionato a porre delle nuove tasse sugli acquisti, favorisce la costruzione di porti e di marine. Xiamen, la citta' di fronte Taiwan, e' sede della meta' dei 23 yacht club cinesi; l'isola tropicale di Hainan - la destinazione privilegiata del turismo Cinese di lusso - ha iniziato la costruzione di attracchi per gli yacht, 17 Province Cinesi hanno annunciato piani per la costruzione di yacht club; Shanghai infine ha gia' avviato i lavori per edificare delle marine che costelleranno il fiume Huangpu con l'ambizione per avvicinare il paesaggio all'Hudson River di New York.

\* Presidente di osservatorio Asia

#### SERVIZI PER GLI ABBONATI

Se desideri riconfigurare, sospendere il servizio o modificare il tuo indirizzo e-mail [clicca qui](#)  
Per assistenza contatta il Servizio Clienti: [portale@info.ilsole24ore.com](mailto:portale@info.ilsole24ore.com)