

Notiziario NIP - News ITALIA PRESS agenzia stampa - N°115 - Anno XIV, 21 giugno 2007

Costruire un distretto italiano a Tianjin

Padova – Mercoledì 20 giugno alla **Camera di Commercio di Padova** si è tenuto un incontro sull'opportunità di costruire distretto industriale e logistico nella zona cinese di **Tianjin**, a pochi chilometri da Pechino. Il distretto si propone come una piattaforma logistica e industriale al servizio delle piccole e medie imprese italiane. Il progetto **'INLOG-China'** (dove 'Inlog' sta per 'industrial-logistic') viene presentato alle imprese del comprensorio **Padova-Rovigo-Venezia**, nell'ambito del Forum **'Industria e logistica in Cina: costruire un distretto italiano a Tianjin'** - Un'opportunità per le imprese italiane. Il progetto INLOG-China fa parte dei punti compresi nel **protocollo intergovernativo Italia-Cina**, e si avvale della partnership del **Ministero del Commercio Internazionale**, dell' **Istituto Commercio Estero** e di **Simest**. Promotore del progetto, è un sistema di **Interporti italiani**. Della cordata fanno parte gli **Interporti di Bologna, Padova, Marche, Parma, Rivalta Scrivia e Interporto Quadrante Europa**.

Ad aprire i lavori del Forum, è **Carlo Sabattini**, Presidente Interporto Merci Padova, mentre le conclusioni spettano a **Gianfranco Chiesa**, Presidente Padova Promex. Tra i protagonisti dell'evento, **Gilberto Galloni**, presidente **INLOG-China spa**, a cui tocca il compito di illustrare il progetto con il suo intervento 'INLOG-China: la logistica al servizio del sistema produttivo italiano' insieme a Giangherardo Aprile, operations manager INLOG-China e Alberto Castronovo (Simest Spa).

Obiettivo di INLOG-China è quello di realizzare un **distretto industriale/logistico italiano in Cina**, costituito da immobili di produzione industriale e magazzini di logistica; offrire servizi di assistenza logistica alle imprese industriali insediate; migliorare e facilitare l'accessibilità al mercato cinese ad altre imprese italiane; convogliare gli investimenti delle imprese italiane interessate al mercato cinese, verso l'area di Tianjin, sviluppando la collaborazione delle autorità cinesi e italiane. Infine ottenere la collaborazione dalle Autorità Cinesi nella ricerca, selezione e formazione del personale, legale, fiscale e contrattuale, per la progettazione e la realizzazione degli insediamenti industriali/logistica, e offrire alle aziende cinesi l'opportunità di utilizzare gli interporti italiani per la distribuzione dei loro prodotti all'interno e all'esterno del territorio europeo. "E' un'iniziativa importante che ha avuto un grande successo" - dichiara la Dottoressa **Lynda Bonaguro**, responsabile organizzatrice della Promex di Padova - *"La partecipazione e l'attenzione degli invitati è stata elevata fino alla conclusione dell'incontro. Gli interventi dei relatori sono stati brevi ma mirati, e molto tecnici"*.

Attualmente sono 24, le aziende della zona di Padova-Rovigo-Venezia presenti in Cina, appartenenti ai settori automotive, chimica, machinery, metalmeccanica, elettronica, tessile-abbigliamento (dati 'Osservatorio Asia'). Ma secondo le stime di INLOG-China, risultano oltre **1.500 le imprese dello stesso comprensorio, appartenenti al comparto dell'high-tech manufacturing, potenzialmente interessate al progetto per la realizzazione di una piattaforma logistico-industriale in Cina**.

Il progetto INLOG-China si rivolge alle medie imprese italiane. Le aziende-target del Veneto per la realizzazione di una piattaforma industriale e logistica a Tianjin, risultano essere in totale circa 6.000. Una cifra che pone il Veneto al 3° posto per quanto riguarda i dati riferiti alle varie regioni italiane, alle spalle della Lombardia (oltre 12mila aziende interessate) e dell'Emilia-Romagna (oltre 5mila imprese potenzialmente coinvolgibili). La presentazione del progetto 'INLOG-China' a Padova, è la sesta tappa di un 'road show' che si svolge in questi mesi in tutta Italia, con lo scopo di coinvolgere nel progetto il maggior numero possibile di imprese attive nei comparti industriale, del trasporto e della logistica.

Il Forum di Padova, fa seguito a quelli già organizzati nelle scorse settimane a Torino, Ancona, Bologna, Terni, Pescara. Successivamente, il road show di INLOG-China farà tappa a **Livorno** (25 giugno), **Bologna** (sede Api, 27 giugno) e, ancora, **Verona, Ancona, Parma, Trieste, Milano, Genova, Firenze, Roma, L'Aquila, Napoli, Catania, Palermo, Bari**.

News ITALIA PRESS