

Acquisizioni

Il salvataggio degli yacht

Prima i Cantieri veneti Dalla Pietà, poi i Cantieri navali di Lavagna, ora il gruppo laziale Rizzardi. Entrati in crisi e rilevati da gruppi cinesi. La nautica è una delle industrie dell'eccellenza italiana. Come industria in Cina è ancora piccola ma decisamente in crescita. Shanghai sta costruendo una grande marina e vuole diventare il centro mondiale per gli yacht. Il Paese, d'altra parte — ricorda l'Osservatorio Asia — ha 90 mila laghi, 6.500 isole e 18 mila chilometri di sviluppo costiero. Oggi il mercato cinese degli yacht vale 3 miliardi di yuan (340 milioni di euro) ma è previsto che arriverà a 15-20 miliardi di yuan nel giro di 5-6 anni. È, infatti, in continua crescita il numero di nuovi ricchi potenziali acquirenti: secondo l'Hurun's Fortune Report 2010 ci sono in Cina 875 mila multimilionari e 55 mila miliardari. Nella nautica, come nella moda, ai cinesi manca però la capacità di fare i prodotti di alto livello degli italiani. Per questo vengono a comprare qui le competenze che (ancora) non hanno.

M. S. S.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Crescita
Wen Jiabao,
premier
cinese
dal 2003